



## MISSION MAROC 2024 Synthèse des projets ferroviaires marocains

Voici en résumé les éléments de synthèse pour participer à la mission d'avril 2024 :

### 1- Organisation d'une convention d'affaires « Rail Industry Summit » à Casablanca 24-25 avril 2024

L'ONCF et le cluster MTI (avec le soutien de l'AMDIE) ont décidé d'organiser une convention d'affaires à Casablanca, avec pour objectifs :

- Promouvoir les grands programmes d'investissements pour attirer des industriels internationaux, dans le cadre d'un co-développement (participation aux projets marocains contre réexportation),
- Promouvoir l'écosystème ferroviaire local, pour nouer des partenariats industriels et commerciaux.

L'organisation a été confié à ABE. Le programme se décompose en 2 jours :

- 24/4 : matin : inauguration et conférences (dont une table ronde souhaitée avec intervention de la Région Occitanie, sujet à préciser)
- 24/4 après-midi B2B, puis cocktail dinatoire des participants
- 25/4 journée : B2B

En plus de ce programme, TOTEM prévoit d'organiser 5 actions supplémentaires (réservés aux occitans et membres) :

- 22/4 après-midi : visite du centre de maintenance de RATP Dev (tramway de Casablanca)
- 23/4 MATIN : rencontre ONCF à Rabat : présentation du projet de Technicentre de Zenata
- 23/4 après-midi : visite du centre de maintenance de Transdev Maroc (tramway de Rabat)
- 23/4 soir : cocktail dinatoire à la Maison d'Occitanie (ou autre lieu) pour la délégation Occitanie et VIP marocains (ONCF, Cluster MTI, Transdev, Ratp Dev, AOT de Casa et Rabat, Alstom Maroc, Ambassade de France, CGEM, quelques entreprises aéro implantées au Maroc actives dans le ferroviaire)
- 26/4 : journée : visite d'Alstom Fès : usine de câblage, de fabrication de transformateurs électriques, et de cabine de conduite (en projet)

### 2- Accélération des programmes d'investissements de l'ONCF

Le Maroc, co-organisateur (avec l'Espagne et le Portugal) de la coupe du Monde de football de 2030 et de la Coupe d'Afrique des Nations 2025 (seul), a décidé d'accélérer certains projets :

- **Réalisation des infrastructures de la ligne à grande vitesse Casablanca-Marrakech-Agadir**, afin de relier les villes hôtes des matchs (Tanger, Rabat, Casablanca, Marrakech, Agadir) : budget estimé de 10 Mds€. Mise en service prévue fin 2029 (pour le tronçon Casablanca Marrakech) ! Les appels d'offres pour la construction vont être publiés fin 2023 / début 2024.
- **Acquisition des rames régionales/interurbaines** (EMU, 150 rames pour le renouvellement et l'extension de la flotte) et **rames TGV** (18 rames pour l'extension du réseau) par ONCF (estimation 1,6 Mds€ : dialogue compétitif avec un panel restreint : présélection jusqu'à mars 2024, puis négociation avec 3 à 6 constructeurs, décision juin 2024).
- **Réalisation d'un Technicentre Industriel à Zenata** (nord de Casablanca) pour la rénovation du parc ONCF.

### 3- Extension du réseau de tramway de Rabat (exploitant Transdev)

- **L'extension du réseau de tramway de Rabat est de 45 km** pour relier le centre de Rabat et les quartiers de Témara et Sala Al Jadida, elle sera réalisée en 2 Parties :
  - o Partie 1 : 23,7 km pour les secteurs de Hay Riad, Témara, Yaacoub Al Mansour, Salé Al Jadida
  - o Partie 2 : 21,3 km pour les secteurs d'Agdal, Al Boustane, Youssoufia, Laayayda, Hay Errahma.

- Pour le matériel roulant : acquisition de **44 rames supplémentaires**. Alstom a fourni les 44 rames déjà en exploitation sur ce réseau. RRM construira un **nouveau centre de maintenance** à Témara (quasi identique à celui de Salé).
- Autres projets en cours :
  - Programme de rénovation des 44 rames en exploitation en 3 phases (dont mi-vie)
  - Recherche de fournisseurs en direct pour les pièces de rechange. Une liste des besoins doit nous être fournie par le service achat.
  - Billettique commune tramway et bus

#### **4- Extension du réseau de Casablanca (exploitant RATP Dev)**

- **Les travaux de l'extension du réseau de tramways ligne T3 (14 km/20 stations) et ligne T4 (12,5 km/19 stations) sont en cours de finition.** Inauguration prévue été 2024.
- En octobre 2020, Alstom remporte la livraison des futurs tramways pour les lignes 3 et 4 face à la société espagnole CAF. **Ces 66 rames doubles (avec 22 en option) de type Citadis X05** seront livrées en 2023-2024, par l'usine Alstom de Barcelone.
- Le projet des lignes T3 et T4 comporte également la réalisation au quartier Lahrayouine **d'un centre d'excellence du réseau de transport en commun en site propre**, qui s'ajoutera au centre d'opération et de maintenance existant de Sidi Moumen (ligne T1, 37 rames double) et au centre de maintenance de Sidi Bernoussi (ligne T2, 25 rames double). S'ajoute la réalisation du plus grand centre d'excellence d'exploitation et de maintenance du tramway et du Busway au quartier El Hantate construit sur une superficie de 6.5 Hectares. Ce centre mutualisera les opérations de gestion des modes lignes Casatramway et Casabusway et les opérations de régulation et de contrôle à Casablanca. Il est équipé de 8 voies dédiées à la maintenance des tramways et 3 voies dédiées à la maintenance des Busway. Sa capacité d'accueil et de remisage est de 48 tramways de 64 mètres de long et de 25 Busways de 21 mètres de long.
- **Le parc de matériel est composé de 124 rames de tramways** (de type Citadis 302 fabriquées par Alstom) pour la ligne T1 (37 rames double, soit 74 rames, mise en service 12/2012) et la ligne T2 (25 rames double, soit 50 rames, mise en service 01/2019).
- **Investissements prochains** :
  - **Matériels T1** : révision 900 000 km (2026) + mi-vie : l'expertise des rames sera faite en interne (RATP) et la réalisation en externe (appel d'offres 2<sup>e</sup> semestre 2024).
  - **Matériels T2** : révision 600 000 km (décembre 2024) : bogies, groupe de refroidissement, barre, pantographe, climatisation : réalisation en externe (appel d'offre début 2024).
  - L'AOT CasaTransport réfléchit actuellement à développer une billetterie unique pour les bus, BHNS et tramways. Une mise en relation avec TISSEO et TAM est souhaitée à ce sujet notamment.

#### **5- Extension de l'usine Alstom Maroc à Fès**

ALSTOM MAROC est la division marocaine du groupe Alstom. Elle a pour fonction de :

- Suivre les contrats commerciaux sur les grands projets marocains passés et futurs,
- Piloter les sites de production au Maroc (890 salariés) :
  - **Usine de câblage à Fès (site historique au Maroc)**
  - **Usine de transformateurs électriques (Mitrac) à Fès** (extension en 2020)
  - **Usine d'assemblage de cabine de conduite de métro et trains régionaux** (projet en cours de réalisation à Fès, 15 M€ investis)
  - **Centre de maintenance de locomotives de type PRIMA dans la société commune avec ONCF (société MALOCO à Casablanca)** : Alstom a signé un protocole avec l'Office National des Chemins de Fer (ONCF), opérateur des chemins de fer marocain, par l'intermédiaire de sa co-entreprise MALOCO (Alstom – ONCF). Par ce protocole, Alstom Maroc devient officiellement responsable de la maintenance des locomotives électriques de nouvelle génération PRIMA M4. Ces locomotives viennent s'ajouter à celles déjà maintenues par la coentreprise MALOCO.