



Appels à projets Innovation

BP 2023-2025

Informations pratiques

Dates clés	
Ouverture de l'AAP	28 février 2022
Fermeture de l'AAP	28 avril 2022 à 17h00 CET
Vérification de l'éligibilité et de l'admissibilité	Mi-mai 2022
Evaluation des candidatures	De mai à début juillet
Communication des résultats	Juillet

L'allocation totale de l'EIT pour cet appel à projets Innovation devrait s'élever à **14,7 millions d'euros**. Ce montant sera réparti entre les quatre Challenge Area et un mix des projets de type 1 et 2.

2 types de projets



	Type 1	Type 2
Contribution financière	Entre 300k€ et 800k€ par an	Jusqu'à 300k€
Composition minimale du consortium	<ul style="list-style-type: none">• 2 villes• 2 industriels/PME (Minimum 4 partenaires)	<ul style="list-style-type: none">• 2 villes• 1 industriel/PME (Minimum 3 partenaires)
TRL	6 et au-dessus (les candidatures avec les TRL les plus élevées seront préférés lors de l'évaluation)	7 et au-dessus
Minimum Core KPI	Un minimum de 2 KPI à vocation commerciale peuvent être choisis entre : <ul style="list-style-type: none">• Innovation commercialisée (obligatoire)• Création de start-up (optionnel) Ainsi que 2 KPI liés aux démonstration : <ul style="list-style-type: none">• Démonstrations/pilotes/living labs	Un minimum de 1 KPI à vocation commerciale peuvent être choisis entre : <ul style="list-style-type: none">• Innovation commercialisée (obligatoire) Ainsi que 2 KPI liés aux démonstration : <ul style="list-style-type: none">• Démonstrations/pilotes/living labs
Durée du projet	12 à 18 mois	6 à 12 mois
Co-financement minimal	32% à travers le projet	

Challenge Area 1 : Mobilité Active

Activité physique régulière pratiquée comme **moyen de transport**. Elle comprend les déplacements à pied, vélos et autres véhicules qui nécessitent un effort physique pour se déplacer.

Résultats attendus :

- Des niveaux plus élevés d'utilisation de la mobilité active dans les villes de démonstration ciblées, sûre, inclusive et écologiquement durable.
- Un transfert modal notable des véhicules motorisés privés vers la mobilité active, avec une diminution de la pollution sonore et atmosphérique.
- Opportunités de croissance directe et indirecte des entreprises, d'acquisition de compétences et de création d'emplois.
- Des transports plus sains et plus propres, avec une incidence moindre des accidents et des niveaux de sécurité plus élevés en cas de mobilité active.
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre à effet de serre, une meilleure utilisation des espaces publics et des zones urbaines plus vivables.

Challenge Area 1 : Mobilité Active

Exemples :

- Mise en œuvre ou amélioration du partage de vélos.
- Fournir des mesures innovantes en matière de conception et d'infrastructure, en assurant des connexions directes et continues, la reconfiguration des rues, la conception des trottoirs, la séparation de la circulation des véhicules motorisés, une signalisation, un éclairage et un stationnement adéquats.
- Renforcer la sécurité et la responsabilisation des usagers vulnérables.
- Construire des produits/solutions qui accélèrent le transfert modal vers la mobilité active, y compris les services de proximité ou la logistique active du dernier kilomètre
- Création d'infrastructures de marche à moyenne et longue distance, à la fois dans les zones urbaines denses reliant les zones urbaines aux zones urbaines périphériques.
- Concevoir des infrastructures de mobilité plus attrayantes et plus faciles à utiliser.
- Résoudre les problèmes d'intermodalité pour les utilisateurs actifs des transports publics.
- Fournir des solutions de signalisation dynamiques pour rendre l'infrastructure compréhensible et accessible.

Challenge Area 2 : Mobilité du Futur

La digitalisation comme facilitateur de nouveaux services de mobilités et d'innovations (intelligence artificielle, 5G et IOT, blockchain). Elle permet la création et l'adoption de nouveaux services comme par exemple les MaaS, des services de micro-mobilité partagée, conduite autonome et la mobilité aérienne urbaine.

Résultats attendus :

- Contribution aux objectifs de politiques publiques grâce à l'utilisation de mesures innovantes dans une ou plusieurs villes européennes.
- Un modèle d'entreprise pour de nouveaux services est testé et mis en place.
- Un potentiel de reproductibilité et de mise à l'échelle dans d'autres contextes européens.
- Les impacts attendus sont de meilleurs services pour les citoyens, un meilleur niveau d'accessibilité, une réduction des émissions de gaz à effet de serre et une meilleure utilisation de l'espace urbain.

Challenge Area 2 : Mobilité du Futur

Exemples :

- Déploiement d'applications pour la conduite connectée et automatisée pour tous les types de véhicules du futur (par exemple, les bus, les tramways, les trains, métros) (niveau SAE 4 minimum).
- Fournir des solutions d'IA dans les applications de gestion de la mobilité, par exemple des prédictions de scénarios de mobilité complexes et des applications qui facilitent l'expérience de l'utilisateur.
- Fournir de nouveaux modèles pour préparer et aider les villes à mettre en œuvre de nouveaux services de micro-mobilité conformément à leurs objectifs politiques.
- Accélérer l'adoption de transports à la demande (TAD) adaptés aux besoins des utilisateurs, permettant l'accessibilité des zones à faible densité et des utilisateurs vulnérables.
- Démontrer des solutions de gestion en temps réel/adaptative permettant aux autorités publiques de communiquer et de mettre en œuvre de manière proactive des actions visant à améliorer l'efficacité de la logistique urbaine, du trafic et des déplacements, et de gérer l'utilisation des espaces urbains
- Fournir des solutions MaaS, qui intègrent des services de micro-mobilité et de mobilité active avec les transports publics. transports publics.

Challenge Area 3 : Logistique urbaine durable

Le transport de fret inclus le transport de biens, de la livraison de colis, livraison de matériaux de construction sur les sites de construction à l'élimination des déchets domestiques et commerciaux.

L'introduction d'innovations dans la logistique urbaine pour la rendre plus durable requière une coopération entre un large éventail de partenaires ainsi que de nouveaux véhicules, modèles d'entreprise et technologies.

Résultats attendus :

- Amélioration des opérations de logistique urbaine par le biais d'innovations logistiques, de la conception de véhicules futurs, y compris la logistique aérienne urbaine, comportementales et technologiques. La solution doit être à faible teneur en carbone, accessible, sûre, efficace et propre.
- Des environnements plus sains et plus sûrs, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la pollution atmosphérique et sonore locale, ainsi que l'amélioration de la qualité de vie globale des citoyens.

Challenge Area 3 : Logistique urbaine durable

Exemples :

- Fournir des solutions pour accroître l'intermodalité du fret en mettant l'accent sur le transport du dernier kilomètre à zéro émission.
- Réduire les volumes de transport de marchandises sur le dernier kilomètre, les encombrements et la pollution dus au commerce électronique
- Concevoir un courtage logistique commercial pour le partage de données entre les villes et les entreprises de logistique pour permettre une logistique du fret plus efficace, ainsi qu'un modèle de logistique collaborative.
- Fournir des solutions logistiques innovantes pour les zones urbaines présentant des défis spécifiques tels que les centres-villes historiques denses et l'utilisation des voies navigables.
- Réduire la demande de fret pour les services de gestion des déchets en soutenant la production locale, la gestion des agrégats, l'engagement des citoyens, l'économie circulaire, etc.
- Démonstration de solutions qui optimisent les itinéraires en fonction de la réduction des émissions et de la pollution sonore.

Challenge Area 4 : Mobilité et énergie

Décarboner nos systèmes de transport et augmenter notre indépendance énergétique.

Résultats attendus :

- Augmentation de l'utilisation de véhicules à carburants plus propre dans plus d'une ville européenne.
- Les mises en œuvre devront avoir le potentiel de répliquabilité et de mise à l'échelle dans d'autres contextes européens.
- Une conformité entre les politiques nationales et européennes sur les carburants plus propre est attendue.
- Les impacts attendus sont la réduction des GES, l'amélioration de la qualité de vie dans les zones urbaines et une meilleure utilisation de l'espace urbain.



Challenge Area 4 : Mobilité et énergie

Exemples :

- Démonstration d'une infrastructure énergétique de réseau intelligent/micro-réseau avec production d'énergie verte pour tous les types de véhicules du futur. Une attention particulière devrait être accordée aux énergies alternatives notamment l'hydrogène, l'énergie solaire et les biocarburants.
- Mettre en œuvre et tester la recharge de solutions universelles sans câble pour tous les véhicules de mobilité, par exemple, avec des échangeurs multimodaux étant des exemples clairs de sites d'adoption précoce.
- Accélérer l'utilisation de solutions qui accélèrent la décarbonisation des transports publics. Cela pourrait inclure l'attribution de stations de recharge et de ravitaillement qui soutiennent les autorités de transport, les acheteurs et les opérateurs de transport public.
- Mettre en œuvre des produits/services innovants qui augmentent la demande de véhicules à émissions nulles, en montrant une nette adoption des véhicules dans les flottes.
- Modèles de coopération innovants et nouveaux modèles commerciaux pour les solutions de recharge afin de tester de nouvelles, techniques d'équilibrage de la charge, les solutions de charge rapide et lente, les incitations comportementales (par exemple, un coût plus faible pour une puissance plus faible), l'accès aux services d'électricité et aux services de transport l'accès aux parkings d'entreprises/privés pour les résidents en dehors des heures de pointe, stockage sur batterie pour partager la charge de pointe, V2G, etc.

Budgets

Challenge Area	Budget maximum alloué par l'EIT UM	Nombre de projets approuvé	Max de financement pour projets de 6 à 12M	Max de financement pour projets 13-18M
Mobilité Active	1M€	4	4x 200k – 300k€	n/a
Mobilité du Futur	2M€	6	4x 250k -275k€ 2x 500k – 550k€	2x 250k€
Logistique urbaine durable	2M€	4	2x 700k – 775k€ 2x 250k – 300k€	2x 350k€
Mobilité et Energie	2M€	4	2x 700k – 775k€ 2x 250k – 300k€	2x 350k€
Total (à titre indicatif)			Up to 12.5M€	Up to 2.2M€

NB : Dans un projet de type 1, le financement maximal indicatif par an doit être appliqué au prorata. Par exemple, un projet de 18 mois ne demandera pas plus de 700K€ +350K€ (1 050 000 €), tandis qu'un projet de 15 mois ne demandera pas plus de 700K€ +175K€ (875 000 €).

Stratégie de viabilité financière

Afin de soutenir un partenariat à long terme, l'EIT Urbain Mobility a élaboré une stratégie de viabilité financière (VF) pour permettre à la CCI de devenir progressivement indépendante financièrement.

Toutes les propositions doivent :

- Préciser l'objet de la SVF (produit, service, brevet, solution, etc.),
- Préciser le type de MSF (participation, partage des revenus, frais de transaction, redevances, etc,)
- Fournir le nom d'un demandeur principal commercial,
- Esquisser une prévision de revenus financiers provisoires, et
- Avoir un jalon formel pour la signature d'un accord commercial dans leur plan de travail.
- Inclure un livrable en fonction du SVF et des KPI sélectionnés :
 - Pour le partage des revenus (KPI obligatoire EITHE02.4Solution commercialisée), un plan de produit.
 - Date d'échéance du livrable du projet de type 1 au mois 9 du projet.
 - Date d'échéance du livrable du projet de type 2 au cours du 5e mois du projet.
 - Pour la participation au capital (KPI optionnel EITHE04.4Start-ups of Innovation), un plan d'affaires.
 - Date de livraison du projet de type 1 au cours du mois 9 du projet.
 - Projet de type 2 : date de remise au mois 5 du projet.