

CORAM 2026 : fédérons la filière pour faire de la France un leader mondial des C-ITS et de la route intelligente

Une opportunité stratégique pour la filière automobile et mobilité routière

L'AAP CORAM 2026 cible prioritairement les **projets de R&D profondément innovants** portés par les acteurs de la filière automobile et mobilité routière, avec une attention particulière pour les **acteurs émergents** capables de transformer rapidement le marché grâce à des technologies et services de rupture.

L'**Axe 4 – Véhicules connectés et automatisés** vise explicitement les **infrastructures connectées, les systèmes et services de connectivité et les modalités de communication du véhicule**. Les **projets collaboratifs** associant constructeurs, équipementiers et autres acteurs de la mobilité connectée sont particulièrement attendus, notamment pour **peser dans les instances de normalisation européennes et internationales**.

Pourquoi agir maintenant

La dynamique est enclenchée. La **DGITM**, à travers le projet **SCALE C-ITS**, souligne l'urgence de déployer les systèmes **C-ITS** : chaque retard pénalise à la fois la société, les territoires et l'ensemble de la chaîne de valeur. L'ambition est claire : **ne pas laisser passer le moment où la France peut devenir l'un des leaders européens et mondiaux des C-ITS**.

Les besoins nationaux sont désormais structurés, avec un **catalogue de cas d'usage C-ITS** répartis en 13 catégories, dont une dédiée à la **gestion du trafic**. Le cadre existe. Le besoin est identifié. Le moment est venu de bâtir un projet fédérateur.

La conviction : la route doit devenir une infrastructure active

Chez **Hypervisoul**, nous portons une vision simple et ambitieuse : faire évoluer la route vers une **infrastructure active, capable d'orchestrer son propre trafic**, à l'image de ce que les secteurs aérien et ferroviaire ont déjà su construire.

Fondée en 2021 à Perpignan, **Hypervisoul** conçoit, développe et opère le **système de gestion du trafic du futur**, destiné à devenir un levier stratégique des mobilités **coopératives, connectées et automatisées**.

Notre solution répond aux défis majeurs du trafic routier : **congestion, perte de temps, gaspillage énergétique, sous-utilisation des infrastructures existantes**.

À court terme, elle permet de diffuser des **consignes de vitesse** aux conducteurs humains pour éviter des bouchons en aval. À moyen terme, elle interagit avec les **ADAS embarqués**. À long terme, elle permet d'**orchestrer des flottes de véhicules connectés et automatisés**, en agissant sur la vitesse, le choix de voie et la coordination des manœuvres.

Un projet crédible, déjà ancré au niveau européen

Hypervisoul est membre d'un **consortium lauréat Horizon Europe : Carmony**. Ce projet européen vise à définir l'architecture permettant de faire évoluer le secteur routier vers un véritable "**système de systèmes**", avec une couche stratégique de décision et des véhicules jouant un rôle tactique d'exécution.

Dans ce cadre, nous contribuons déjà aux travaux sur :

- La **législation**,
- Les **aspects techniques**,
- La **normalisation**,
- Les **démonstrations** de ce nouveau paradigme de gestion du trafic et des routes.

Autrement dit : le cadre réglementaire existe, la vision existe, les premiers résultats existent, l'écosystème existe. Il faut maintenant **passer à l'échelle réelle**.

Ce que nous proposons : constituer un consortium CORAM 2026

Nous proposons de réunir un **consortium ambitieux et structurant** répondant pleinement aux attentes de l'Axe 4 du CORAM 2026, autour d'un projet concret :

Démontrer à grande échelle la route intelligente en conditions réelles

En s'appuyant sur les acquis du projet européen **Carmony**, il s'agit de réaliser une **démonstration grandeur nature** sur un **corridor routier** ou une **rocade urbaine**, afin d'opérer des **véhicules régulateurs de trafic** et de transposer dans le réel ce qui a déjà été démontré en simulation.

L'ambition

Créer la **première étape opérationnelle** d'un nouveau secteur : **la route intelligente et connectée**, capable d'optimiser le trafic grâce à la combinaison **C-ITS + véhicules connectés et automatisés**.

Les partenaires à fédérer

Ce projet a vocation à réunir :

- **Gestionnaires d'infrastructures routières**,
- **Autorités organisatrices et autorités de trafic**,
- **Fournisseurs de technologies C-ITS**,
- **Constructeurs automobiles**,
- **Équipementiers**,
- Acteurs du **software-defined vehicle**,
- Organismes et structures qualifiées en **standardisation**,
- Autres acteurs de la **mobilité connectée, automatisée et partagée**.

Pourquoi rejoindre ce consortium

Rejoindre ce projet, c'est :

- **Se positionner dès maintenant** sur un marché d'avenir à très fort potentiel,
- Participer à un projet **profondément innovant**, à forte différenciation,
- Contribuer à structurer la **nouvelle gouvernance de la route et du trafic**,

- Accélérer l'émergence d'une **offre française compétitive** en C-ITS et route intelligente,
- **Peser sur les standards européens et internationaux,**
- Faire de la filière française un **leader mondial** de la mobilité routière connectée et automatisée.

Notre appel

Le CORAM 2026 est plus qu'un appel à projets : c'est une **fenêtre stratégique** pour faire émerger une réponse collective, visible, démonstrative et industrialisable.

Nous appelons les acteurs de la filière automobile et mobilité routière à se rassembler autour d'un consortium capable de faire entrer la route intelligente dans la réalité.

Ensemble, faisons de la France le territoire de référence des C-ITS et de la gestion du trafic de nouvelle génération.

Contact :

José Triano, co-fondateur et CEO d'Hypervisoul Group SAS.

@ : jose.triano@hypervisoul.com

+33 768 92 45 87