

Comité de Coordination des Projets France 2030
« Compétences et Métiers d'Avenir » pour la
filière automobile

LA NEWSLETTER

#CMA

Numéro 2 – Décembre 2024



Le programme d'attractivité de la filière automobile de la PFA a été présenté par Luc Chatel, en présence de la Ministre du Travail et de l'Emploi Astrid Panoysan Bouvet et du Ministre de l'Industrie Marc Ferracci, à l'occasion du Mondial de l'auto qui a réuni du 14 au 20 octobre dernier plus de 500 000 visiteurs et 4 000 journalistes nationaux ou étrangers.

Fondée sur [une étude](#) réalisée pour le compte du ministère du travail et de l'emploi, des branches du secteur auto et des partenaires sociaux dans le cadre de l'EDEC, la nouvelle stratégie de la filière automobile vise à prendre en compte les mutations transversales (réglementaires, digitales, énergétiques) de la filière et propose un plan d'action en 5 axes pour renforcer son attractivité :

- Développement d'une marque employeur collective du secteur automobile.
- Rénovation et évolution du visuel de la plateforme métier « [Mon Futur Job Auto](#) ».
- Création de la série documentaire « [INSIDE](#) » disponible sur la chaîne YouTube « Avec

l'Industrie automobile » et du plan de diffusion média fondé sur l'ensemble des comptes dédiés ouverts sous cette même marque (YouTube, Instagram, Facebook, TikTok).

- Développement du volet emploi/formation (espace, parcours, événements mixité, etc.) autour du Mondial de l'Automobile.
- Organisation du Tour de France intitulé « [Explore Auto #2025](#) » (du 4 au 28 mars) composé de 25 étapes qui partira du Mans et arrivera à Paris.

L'année 2024 a déjà été marquée par des actions majeures, à l'image de l'accueil de 800 jeunes et enseignants issus de quartiers prioritaires et de zones rurales à l'édition annuelle du Mondial de l'auto et de l'organisation d'événements en faveur de la mixité et de l'inclusion des femmes au sein de la filière.

Le programme envisagé pour la période 2025-2026 entend maintenir les efforts accomplis et renforcer le succès des événements de la PFA autour de deux thématiques prioritaires : le véhicule électrique et l'échange avec le public dans le plus grand nombre de territoires français possible.



Electro'Mob : un premier plateau technique réalisé



Le Pavillon régional du Mondial de l'auto, organisé en partenariat avec l'ARIA Hauts-de-France (Association Régionale de l'Industrie Automobile) et France Travail, a rassemblé un écosystème dynamique associant la formation,

l'industrie et les institutions pour mettre en lumière l'engagement des Hauts-de-France dans la transition vers l'électromobilité ainsi que le projet AMI-CMA Electro'Mob.

Ce projet commun vise à structurer les capacités d'accueil des *gigafactories* tout en répondant aux défis de l'emploi dans les nouveaux métiers de la batterie. Avec le soutien d'organismes de formation, d'industriels et de représentants institutionnels, cet espace a offert une vision claire des parcours dédiés pour former les futurs talents et préparer une main-d'œuvre qualifiée aux exigences de l'industrie. France Travail a également organisé un *jobdating*, permettant aux visiteurs et candidats de rencontrer directement les entreprises du secteur, créant ainsi des passerelles concrètes entre les besoins des employeurs et les compétences des futurs travailleurs.

Peu avant cet évènement, le 16 septembre, a eu lieu le lancement du premier plateau technique de formation du projet AMI-CMA Electro'Mob opéré par l'AFPI. A Billy-Berclau (62), à proximité de la *gigafactory* ACC, le démarrage de ce plateau technique a marqué une étape importante dans la préparation des futurs talents aux nouveaux métiers de la batterie.

Financé par le projet Electro'Mob, ce *Battery Training Center*, a pour vocation de former les opérateurs, conducteurs de lignes et techniciens dont l'industrie de la batterie a un besoin croissant.

Doté de 90 m² de salles de cours et de 360 m² de plateau technique, dont 150 m² de salle sèche spécifiquement dédiée aux processus sensibles, cet espace unique accueille des parcours pédagogiques élaborés en partenariat avec la branche Métallurgie. Deux

certifications paritaires, créées en lien direct avec les exigences de la production de batteries, y sont délivrées, garantissant des compétences opérationnelles aux apprenants et répondant aux besoins techniques des *gigafactories*. Ce plateau technique devient ainsi un maillon essentiel dans la structuration de la filière batterie en Région Hauts-de-France et un atout pour le développement de l'électromobilité en Région.



Campus Industrie Circulaire de la Mobilité : création d'un nouveau titre professionnel



Création d'un titre professionnel "Contrôleur Technique Véhicule Léger" en partenariat avec SGS et 2 GRETA

L'économie circulaire dans la mobilité, c'est notamment allonger la durée de vie des véhicules. Les forts besoins en recrutement dans le secteur du contrôle technique ont incité SGS à développer un titre professionnel d'abord dans la région du Mans puis en Île-de-France.

Grâce à l'AMI CMA, le Campus ICM a réuni SGS, le GRETA des Hauts-de-Seine et le GRETA-CFA du Maine pour travailler ensemble à la création du titre professionnel "Contrôleur Technique VL", dont la première promotion a débuté le 23 septembre dernier.

Cette initiative renforce le rôle du Campus dans le rapprochement des entreprises et des académiques pour la création de formation et leur engagement commun pour l'excellence professionnelle.

Des élèves et étudiants au Campus ICM pour visiter l'exposition « Gigowatt ».

Le musée interactif de sensibilisation et de diffusion de la culture scientifique Exploradôme, a installé au Campus Industrie Circulaire de la Mobilité d'octobre à décembre 2024 l'exposition « GigOwatt ?! Quelles énergies pour demain ? », écoconçue et avec la participation de Seinergylab.

Co-financée et accueillie par le Campus ICM via l'AMI CMA, l'exposition propose de questionner les usages de l'énergie et de faire le point sur les différentes perspectives de la transition énergétique autour de quatre pôles interactifs :

- 🔍 L'énergie en questions.
- 🔄 L'énergie en transitions.
- 💡 L'énergie en solutions.
- 🛠️ L'énergie en actions.

Pour aller plus loin et prolonger l'expérience, les visiteurs participent également à un atelier sur la décarbonation du secteur du transport avec un focus sur les enjeux et la mobilité de demain. Grâce au réseau du campus ICM, plus de 200 jeunes seront ainsi sensibilisés ♻️...

L'actu projet

En conformité avec l'ambition de la France de produire 2 millions de véhicules électriques et hybrides d'ici 2030, l'École de la Batterie, réseau lancé en novembre 2022, entend former les acteurs de cette transformation industrielle et énergétique. Dans ce cadre un nouveau catalogue détaillant 100 formations proposées a été mis en ligne par l'établissement dont 17 nouveaux modules à la rentrée 2024 (Maintenance, Production, Environnement et gestion des risques, etc.).

En collaboration avec Verkor, TOLV, WattAlps et le GIPAL, l'École de la Batterie a récemment animé sa deuxième session de formation de futurs formateurs en ingénierie de la batterie et du véhicule électrique.

L'établissement a participé au Parvis des Sciences, l'évènement scientifique et technique organisé par le GIANT Innovation Campus à Grenoble dans le cadre de la Fête de la Science du 8 au 12 octobre 2024. L'École a animé le *serious game* « Gigafactory », co-développé avec GRRRE GAMES en proposant à des élèves de gérer une usine de batteries.

Le vendredi 8 novembre 2024, Emilie Rondet, coordinatrice de l'École de la batterie et Louis Roche, ingénieur développement durable chez Verkor, ont animé une conférence des Midis by GIANT devant 180 personnes sur le thème suivant : « Batteries françaises : former pour une réindustrialisation verte ».



Cette collaboration est amenée à se poursuivre dans le cadre de l'organisation de l'École d'Hiver, du 24 mars au 27 mars 2025 à Grenoble.

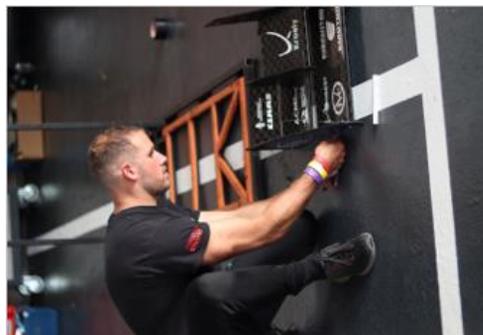
Cette série de séminaires et de visites diverses a pour objectif de renforcer les connaissances sur l'univers de la batterie (matériaux, recyclage, digitalisation). À cette occasion, une session de formations dispensées par des experts du domaine, ayant pour objectif de développer un premier niveau de compétences et de connaissance, sera proposée, au même titre qu'une immersion au sein de sites industriels de pointes. Accessible à tous sans prérequis, ce programme est limité à 20 personnes et représente une occasion unique de se familiariser avec les enjeux et techniques fondamentales du secteur. Plus d'informations et liens d'inscription sur le site internet de l'École de la Batterie.

Lien vers le [Catalogue de formations de l'École de la Batterie](#)

Lien vers le [replay](#) de la conférence « [Batteries françaises : former pour une réindustrialisation verte](#) »

Lien vers les [inscriptions et informations relatives l'École d'hiver 2025](#)

La compétition Formula Student : en route vers l'innovation !



Chaque année, les plus brillants esprits de la prochaine génération d'ingénieurs se retrouvent sur les pistes et circuits du monde entier pour passer les épreuves statiques et dynamiques propres au *Formula Student*. Cette compétition

internationale, qui regroupe des universités et écoles d'ingénieurs, est bien plus qu'une simple course automobile : il s'agit d'une véritable plateforme d'innovation, d'apprentissage et de recrutement.

Qu'est-ce que le *Formula Student* ?

Créée en 1981 par la *Society of Automotive Engineers* (SAE) aux États-Unis, le *Formula Student* s'est imposé comme un rendez-vous incontournable pour les passionnés d'ingénierie et d'automobile. Chaque équipe d'élèves ingénieurs doit concevoir, fabriquer et tester un prototype de voiture monoplace répondant à des contraintes techniques et économiques strictes.

Ces véhicules ne sont pas seulement jugés sur leur performance sur piste, mais aussi sur leur conception, leur viabilité économique et leur innovation technique.

La Formula Student France : une pépinière d'excellence made in France

En 2023, l'avant-première 100% française du Formula Student France a vu le jour à Transpolis dans le cadre de France 2030 et du programme REMED (Réussir l'Efficiencie des Mobilités d'Excellence Décarbonées).

Mais ce n'était que le début de cette grande aventure : en 2024 c'est une première édition internationale et 100% décarbonée qui a été organisée. Ainsi, près de 350 élèves venus d'Europe et France se sont présentés en équipe du 27 août au 1er septembre 2024, avec leurs prototypes monoplaces électriques ou hydrogènes.

Cette première édition fut un véritable succès, notamment grâce aux 80 volontaires, bénévoles et juges internationaux issus de grandes entreprises et souvent, eux-mêmes, anciens élèves de Formula Student. En outre, le Formula Student France a eu la chance de collaborer avec des partenaires passionnés tels que Norelem, Albis ou encore IPG et Symbio qui ont formé un village sponsor en plein cœur de la compétition, au plus près des ingénieurs de demain.

En soutenant cette dynamique, la PFA et les autres partenaires du Formula Student France participent à la construction d'une filière plus innovante, durable et compétitive, tout en insufflant une vision ambitieuse pour la mobilité de demain. Le Formula Student France est ainsi bien plus qu'une compétition : c'est une opportunité de bâtir, ensemble, le futur de l'automobile.

Une vitrine pour l'avenir de l'automobile

Le Formula Student représente une véritable vitrine pour le secteur automobile. Les innovations développées par ces étudiants, qu'il s'agisse de matériaux légers, de technologies embarquées ou de concepts durables tels que la construction de véhicules hydrogènes, sont tout autant d'inspiration pour l'industrie.

Pour les élèves, c'est aussi une opportunité exceptionnelle de se confronter aux exigences du terrain et de se démarquer auprès des entreprises du secteur grâce à leurs profils uniques et compétences multiples développées en participant à la compétition.



Agenda

Tour de France intitulé « Explore Auto #2025 » (du 4 au 28 mars 2025)
Départ au Mans et arrivée à Paris.

Projet Ecole de la Batterie : Ecole d'Hiver 2025 à Grenoble (du 24 au 27 mars 2025)
<https://ecoledelabatterie.fr/winter-school/>

À propos du Comité de coordination

Créé à l'initiative de la PFA, le comité de coordination des projets France 2030 de la filière automobile a pour ambition de fédérer l'ensemble des partenaires de la filière engagés dans un projet « Compétences et métiers d'Avenir » (CMA). Inauguré en mars 2024, il vise notamment comme objectifs de créer des synergies entre les projets, de favoriser les échanges entre partenaires, de disposer d'une vision d'ensemble des actions menées afin d'en valoriser collectivement les résultats, et de faire émerger de nouveaux projets collaboratifs.

À propos de Compétences et métiers d'avenir (CMA)

L'appel à manifestation d'intérêt « Compétences et métiers d'avenir » (CMA) s'inscrit dans le cadre des objectifs et leviers de France 2030. Financé par l'État, ce programme vise à répondre aux besoins des entreprises et des institutions publiques en matière de formation, d'ingénierie de formation, initiale et continue, et d'attractivité des formations, pour permettre l'acquisition des compétences nécessaires aux métiers d'avenir de France 2030.

Agenda



CONTENU ET MISE EN PAGE

